

MED 52

French Touch

Déclinant sur près de 16 mètres l'esprit de ses prédécesseurs de 45 et 48 pieds, le Med 52 impose définitivement la marque française comme l'un des noms sur lesquels il faut compter dans le secteur des grands opens haut de gamme.

Texte Marc Fleury - Photos Virginie Pelagalli

Signée Gilles Vaton, la carène en V, pourvue de virures prononcées, offre un excellent contrôle en virage serré.

740 000 €

Prix HT avec 2 x 600 ch IPS 800

Vitesse maxi (en nœuds)	35
Conso. à 24 nœuds (en l/h)	150
Longueur (en mètres)	15,80
Couchettes	6

Sur le créneau toujours plus exigeant et concurrentiel des grands opens méditerranéens, rares sont finalement les constructeurs à disposer d'une réelle identité forte. Arrivée sur le marché en 2011, la marque MedYacht est parvenue en quelques années à imposer son style. Silhouette tendue, carène ultra performante signée du Français Gilles Vaton et plan de pont conçu pour profiter au maximum de la vie au mouillage, les Med comptent aujourd'hui parmi les bateaux reconnaissables en un coup d'œil dans les ports de la Côte d'Azur. Avec son nouveau 52, l'entreprise basée dans le golfe de Saint-Tropez décline sur près de 16 m une recette qui a d'ores et déjà fait ses preuves, tout en tenant compte des retours d'expérience de sa clientèle.

De très spacieux volumes intérieurs

Amarré aux Marinas de Cogolin, le bateau, avec ses lignes nettes, coupées à la serpe, et ses bordés quasi verticaux, contraste en effet avec le style des autres navires présents. Et même si l'on a beau le savoir en mettant pied à bord, difficile de ne pas être frappé une fois encore par l'intelligence des aménagements extérieurs. Une fois passé l'un des portillons arrière, depuis la plate-forme de bain immergeable, le pont ne compte en effet qu'une seule différence de niveau. Celle-ci marque la séparation entre l'arrière du cockpit, où l'on trouve un salon modulable aux dimensions XXL, et la partie abritée conjointement par le T-Top et le pare-brise enveloppant. Pourvu de larges banquettes en vis-à-vis, le salon se transforme en un gigantesque bain de soleil en abaissant les tables montées sur deux pieds télescopiques et en abaissant le dossier de la banquette arrière. Notez que celui de la banquette avant est réversible, de façon à pouvoir l'orienter dans le sens de la marche du bateau. Un niveau plus haut, une cuisine d'été prend place sur bâbord face à un espace repas pourvu d'une table à rabats dépliant et encadrée d'une banquette en L. Se rendre sur la plage avant du Med 52 permet également de prendre la mesure des bonnes idées de ce grand open. À l'extérieur des larges passavants, ▶

Profitant de la double protection offerte par le hard-top et le pare-brise enveloppant, la partie avant du cockpit voit cohabiter un espace repas, une cuisine d'été et le poste de pilotage. Notez le dossier pivotant de la banquette du poste de barre.



Les deux banquettes en vis-à-vis du poste de pilotage et les tables à rabats se transforment pour mettre en place un gigantesque bain de soleil.



Ergonomique, permettant une bonne position au pilote assis ou debout, le poste de barre est sans fausse note. La belle hauteur du pare-brise offre une excellente protection.



Au fait...

De Cogolin à Saint-Tropez



Les bureaux de la marque, situés aux Marinas de Cogolin, viennent de doubler de surface.

Installé depuis 2009 aux Marinas de Cogolin, MedYacht vient d'accroître sa présence dans le golfe de Saint-Tropez. À Cogolin, l'entreprise, qui assure en parallèle des services d'entretien, de refit et de location, dispose désormais de 18 places de port, dont certaines situées directement devant ses bureaux. Soulignons que la surface de ces derniers a doublé cette année. MedYacht vient également d'ouvrir un bureau au cœur même de Saint-Tropez, au niveau des arcades du port. MedYacht est désormais aussi distribué en Corse par le biais des Chantiers Navals de Calvi (CNC).

● Contact www.med-yacht.com



Un plan de pont très bien conçu, sécurisant et fait pour profiter de la vie au mouillage.

Une carène offrant un passage confortable au navire.

De grands volumes intérieurs.

Des finitions de belle facture.

Une silhouette sportive.



La seconde salle de bain n'est pas attenante à la cabine de pointe.

Vis apparentes sous le hard-top.

Design

★★★★

Plan de pont

★★★★

Performances

★★★★

Finition

★★★★

Aménagements

★★★★

★ à revoir ★★ moyen
★★★ bien
★★★★ très bien
★★★★★ exceptionnel



Les volumes intérieurs - et notamment la hauteur sous barrots - du Med 52 en font un modèle paré pour la croisière.



Élégante avec ses boiseries en chêne blanchi, la cabine principale occupe toute la largeur du bateau. La banquette, visible au premier plan, s'étire afin de pouvoir mettre en place un couchage supplémentaire.



Comme le reste des parties intérieures, les deux salles de bain bénéficient d'un excellent niveau de finition.



Avec son panneau zénithal, la cabine de pointe laisse généreusement entrer la lumière.

► de hauts pavois très sécurisants sont surmontés de petites rambardelettes offrant des prises tout autour de la pointe. Devant le grand bain de soleil, une banquette offre aussi un espace agréable. Avant de se pencher sur l'ergonomie du poste de pilotage, empruntons les marches de la descente pour s'intéresser aux aménagements intérieurs de ce qui est trop souvent considéré comme un simple grand day-boat de luxe. Car cette vedette de près de 16 mètres de longueur hors tout dissimule au niveau infé-

rieur des volumes pour le moins étonnants. Ainsi, au pied de la descente, un confortable espace repas doté d'une banquette en L et d'une banquette amovible jouxte la cuisine, où l'on trouve de nombreux rangements. Surtout, la hauteur sous barrots tend à faire oublier que nous sommes ici à bord d'un open. Sans exagérer, la concurrence en matière d'espace intérieur est plutôt à aller chercher du côté de certains coupés italiens ou anglais de 50 pieds que des celui des opens... Et ceci vaut aussi

naturellement en ce qui concerne les deux cabines.

Une carène rigide et puissante

Lumineuse grâce à la présence d'un hublot zénithal, celle située dans la pointe avant présente un aspect des plus cosy. De profonds rangements occupent les parties latérales. Notez que la salle de bain qui lui est dédiée n'est pas attenante, mais accessible seulement depuis le salon. À l'arrière, la ►



L'ouverture du garage à annexe est facile et permet une mise à l'eau rapide.

Avec deux IPS 600, le Med 52 atteint facilement 35 nœuds à plein régime.



Puissante, la carène semble coller à la mer et empêche de prendre le bateau en défaut.



Un open bien pensé, comme en témoignent de nombreux détails. La banquette avant en fait partie.



La plate-forme hydraulique, un équipement aujourd'hui devenu incontournable à bord d'un open méditerranéen.



La facilité de circulation offerte par le plan de pont sécurise le Med 52.

► cabine principale occupe toute la largeur du bateau. Agréable avec son grand lit en îlot installé à la perpendiculaire, elle dispose également d'une banquette, située sur tribord, dont l'assise peut être tirée afin de mettre en place un couchage supplémentaire. Cette cabine, d'une très belle surface compte tenu de la surface du Med 52, dispose naturellement de sa propre salle de bain. Qu'il s'agisse

CARACTÉRISTIQUES

Longueur coque/hors tout	13,55/15,80 m
Largeur	4,53 m
Tirant d'eau	1,20 m
Poids	nc
Transmission	Pods IPS Volvo
Puissance maximale	2 x 725 ch
Carburant	1 800 l
Eau	350 l
Cabines	2/3
Couchettes	4/6
Catégorie CE	B/12 pers.

LE TEST NEPTUNE

Volvo D8 IPS 800 - 2 x 600 ch @ 3 000 tr/mn
6 cylindres en ligne - 7.7 l - diesel

Régime (tr/mn)	Vitesse (nœuds)	Conso (l/h)	Rendement (l/mille)	Autonomie* (milles)
2 200	17	103	6	240
2 400	20,5	120	5,8	248
2 600	24	150	6,2	232
2 800	27,4	174	6,3	229
2 960	32	198	6,2	232
3 050	35	-	-	-

* Avec 20% de réserve
Conditions de l'essai : 3 personnes à bord, mer belle, vent nul. 90 % carburant et 50 % eau.

PRIX

740 000 € HT avec 2 x 600 ch Volvo IPS 800
888 000 € TTC

Principales options TTC Générateur 20 400 €, climatisation 16 800 €, plateforme hydraulique 27 600 €, passerelle hydraulique 25 800 €, peinture de coque 28 800 €, flaps Humphree 16 000 €, réfrigérateur bar extérieur 1 800 €, boiserie intérieure en chêne blanchi 10 800 €, kit amarrage 2 400 €...

CONTACT

Chantier Informations Galeon (Pologne) sous licence MedYacht
www.med-yacht.com



Cette version était pourvue de deux IPS 800, mais le chantier laisse la possibilité d'opter pour des IPS 600, 700 et 950.

Les plans permettent de se faire une idée de l'importante surface disponible au niveau inférieur.

des deux cabines ou de l'espace repas, il convient de souligner l'excellent niveau de finition. Produits sous licence au sein du chantier polonais Galeon depuis 2014, les Med présentent un aspect particulièrement soigné. Retour derrière les commandes, histoire de prendre en main le bateau à la sortie du golfe de Saint-Tropez. Barre



en main, bien abrité derrière le haut pare-brise, on découvre sans surprise que les deux IPS 800 développant chacun 600 ch se marient à merveille avec cette carène rigide et puissante. À plein régime, soit un peu plus de 3 000 tr/mn, le bateau atteint les 35 nœuds sans sourciller, les virures et le V marqué à l'avant lui offrant une excellente accroche.

Un large choix de motorisations

En croisière, cette vedette, également proposée par le chantier avec des IPS 600, 700 et 950, navigue aux alentours de 24 nœuds sans que la consommation horaire n'excède les 150 l/h. De quoi conserver une belle autonomie ! Plaisant en navigation comme au mouillage, abritant de grands espaces intérieurs, le Med 52 de notre essai était la 15^e coque de la marque, en attendant la livraison d'un n°16 ce mois-ci. Une preuve supplémentaire, s'il en fallait, de la place prise sur le marché par ce brillant open français. ■