

MEDYACHT®

WWW.MED-YACHT.COM



DOSSIER DE PRESSE

MED 48



C.J. VERNAZZA



A.J. VERNAZZA



G. VATON

Premier bateau de la gamme MED YACHT (38' / 48' / 60'), le MED48 est un bateau nouvelle génération, avec des qualités marines exceptionnelles, une excellente tenue de mer et des finitions modernes et luxueuses.

Christian-Jacques et Alexandre-Jacques Vernazza décident en 2009 de lancer le projet de construction du MED48, désigné par Gilles Vaton, architecte naval marseillais de renom. Le MED48 a nécessité deux années d'études avant d'être présenté au Salon Nautique de Cannes 2011, durant lequel il a remporté un franc succès.

- **À l'intérieur**, le bateau dispose de **deux cabines, deux salles de bain et d'un carré avec cuisine**. Le bateau peut accueillir jusqu'à **6 passagers en croisière et 12 en navigation**.

- **À l'extérieur**, **deux bains de soleil** créent la convivialité :
 - un à l'avant pour cinq personnes, qui par sa taille et le design épuré du bateau, offre un superbe panorama.
 - un second solarium à l'arrière, convertible en carré coin repas pouvant accueillir jusqu'à dix personnes.

- Enfin, le cockpit abrite un confortable siège pilote pour 2 personnes, un siège copilote, un carré et un bar-cuisine extérieur avec ice-maker et grill de cuisson.

MED48 est un concept de bateau « WALK AROUND » qui permet d'être nombreux à bord et de bénéficier d'un espace de vie semblable à un bateau de 60 pieds (20m). Les aménagements de pont épurés facilitent la circulation à bord et les équipements présents en font le bateau idéal pour la famille, la croisière ou les journées mondaines, où de nombreux invités pourront trouver la place et l'espace nécessaires à leur confort.



MED 48

NEW 2016 - EDITION CJV

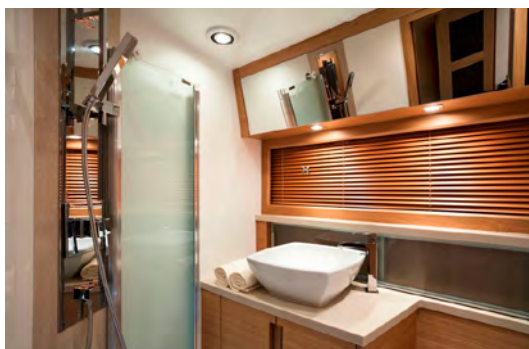
Après plus de 10 unités vendues, Med Yacht décide **d'apporter d'importantes évolutions au MED48 pour l'été 2016** :

- **plus large** de 45cm, **plus long** de 60cm,
- **nouveau pare-brise**, plus carré et moins imposant, offrant une protection optimale,
- **nouveau design de hard-top** avec Bimini électrique,
- **modification du plan de pont** et du carré arrière qui abritera un garage à annexe de 2.30m,
- **nouvel aménagement intérieur** plus confortable et plus spacieux offrant de nouveaux choix de matériaux et de design (choix en série de cuir, alcantara, bois et peintures),
- **deux cabines et deux salles de bains**, pour les adeptes de croisières,
- **deux coins repas extérieurs** dans le cockpit et sur la partie arrière pour choisir entre abri et espace lors des déjeuners.

Le bateau est désormais construit en série et sous licence par le chantier polonais GALEON YACHTS pour MEDYACHT.

Motorisé avec des moteurs Volvo IPS (2 X 435 OU 2 X 600 CV), le MED48 propose une pluralité de personnalisations de série : peinture de coque ou de pont, hard top, taud de soleil ou encore des choix de matériaux, tissus et aménagements sur mesure pour créer un bateau « custom » adapté aux différents besoins et goûts.

La liste des options est quant à elle courte car le bateau propose de série un niveau de finition et d'équipements très complet (teck, Tv, réfrigérateur, GPS tactile, joystick de manœuvres, ordinateur de bord, cuisine équipée, customisation de série...).

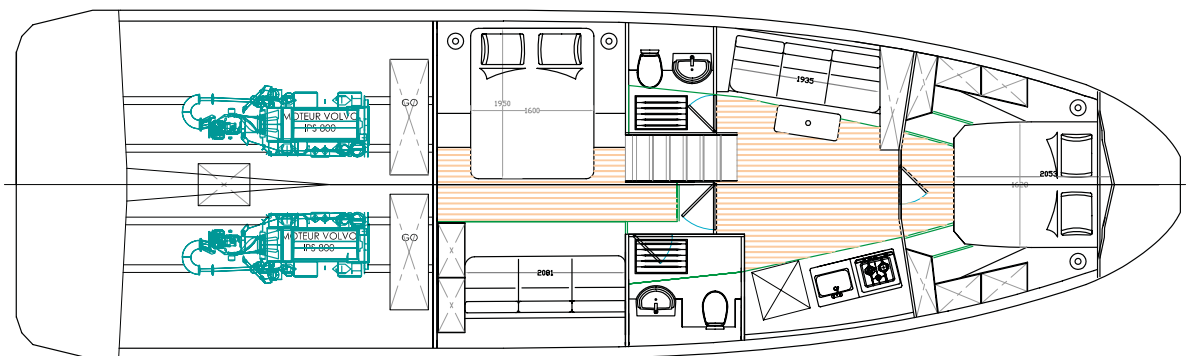




Le premier bateau de cette nouvelle série sera présenté au Salon Cannes Yachting Festival et au Monaco Yacht Show 2016.



Un Open avec : 2 cabines, 2 salles de bain, cuisine, salon intérieur... sans oublier les 2 carrés extérieurs et le bar/grill.



Prix MED48 à partir de : 615 000 € HT avec 2 x 435 CV Volvo IPS

Contact Presse : Paola de Campou - paola@boldrp.com

MEDYACHT®

WWW.MED-YACHT.COM

info@med-yacht.com