

Un open d'architecte

Le Med 45 est un open contemporain, qui accorde une place importante au plan de pont, tourné vers l'extérieur. Ce bateau de conception française est soutenu par une excellente carène signée de l'architecte marseillais Gilles Vaton.

Texte Antoine Berteloot - Photos Jérôme Kélagopian, Michel Luizet, Bertrand Beaujean



Le Med 45 glisse sur l'eau avec douceur et dévoile un plan de pont très ouvert, où chaque zone de vie est parfaitement différenciée.

435 000 €

Prix HT avec 2 x 435 ch IPS 600

Vitesse maxi (en nœuds)	35
Conso. à 22 nœuds (en l/h)	89
Longueur (en mètres)	14,90
Couchettes	5

C'est à Cannes, durant le salon nautique de septembre, que Mediac Yachts a présenté fièrement son premier bébé, le Med 45, qui s'inscrit sans rougir dans la famille des opens habitables, représentés jusqu'alors par les Wally One, Fjord 40, VanDutch 40, ou Blue Game 40. Ces bateaux ont comme point commun un choix esthétique tranché mis en évidence par une étrave droite et surtout par un plan de pont aménagé et ouvert sur le large. Avec une longueur de 14,90 m incluant la longue plate-forme de bain, le Med 45 est un open imposant et spacieux.

Un plan de pont très organisé

Les formes de la coque, l'étrave droite, le tableau arrière vertical et ouvert, et l'important franc-bord ménagent un volume intérieur conséquent et une généreuse surface de pont. C'est ce dernier qui retient les premières attentions. Le Med 45 est amarré arrière au quai et c'est naturellement que nous montons à bord par la plate-forme de bain, large de plus d'un mètre. L'architecture du pont est sobre. Le tiers arrière est occupé par le salon modulable, le centre par le poste de pilotage et le tiers avant par le discret rouf des aménagements. La circulation, libre de l'avant à l'arrière, est protégée par un pavois, qui va être rehaussé sur les prochains modèles. Le salon extérieur est composé de deux banquettes en vis-à-vis, placées transversalement et d'une table centrale avec un plateau de teck déployable, montée sur un gros vérin. Outre sa fonction classique de coin repas, le salon se transforme en un grand bain de soleil. La table s'abaisse au niveau des banquettes, les dossiers basculent vers l'arrière et l'adjonction de sellerie sur la table forme une belle surface de 6,15 m². Sous le salon, la cale moteur s'ouvre, pilotée par deux vérins, et dévoile les deux Volvo de 435 ch montés en IPS. Contre la cloison centrale, les deux réservoirs de 700 l font tampon et isolent en partie les cabines du bruit des moteurs. Une marche surélève le poste de pilotage et l'ensemble du pont jusqu'à l'étrave. Cette zone est encadrée par les montants latéraux de la cabine et protégée

Le Med 45 se pilote debout aussi bien qu'assis. Le chantier propose un pare-brise plus protecteur, rehaussé à 1,30 m.

La console de pilotage est sobre, efficace et ergonomique. Les écrans sont faciles à lire et les commandes tombent bien dans la main.



Adossée au siège du pilote la cuisine extérieure est dissimulée sous un abattant et comporte l'essentiel pour un déjeuner ensoleillé.



Gilles Vaton

L'architecte du Med 45

Gilles Vaton a dessiné de nombreux voiliers de course et de croisière, qui sillonnent les océans par tous les types de temps. La qualité de la construction et le dessin de la carène sont donc essentiels. «Pour le Med 45, nous avons adopté cet état d'esprit: faire un bateau le plus marin possible.» Sur les premières esquisses, la carène comportait deux steps, qui ont disparu. «Avec les IPS, il est impossible d'avoir des steps, précise Gilles Vaton. Ils génèrent trop d'air, qui perturbe l'écoulement autour des pods et gêne le refroidissement, mais, sur la version proposée en embase, il sera facile de mettre des inserts dans le moule.» La carène du Med 45 est inspirée de celle de l'Expression, avec des entrées d'eau fines, un V important jusqu'à l'arrière, un redan



inversé et des virures limitées aux deux tiers de la carène. La construction doit être robuste et bien échantillonnée, pour avoir un bateau qui passe en douceur et sans vibration. Le surpoids est d'environ 15% par rapport à une construction plus classique, mais c'est le prix pour avoir un bateau de mer. «L'autre secret, confie l'architecte, est d'avoir des horizontales fines» (tous les angles qui constituent la carène, ligne de quille, redans, bouchains, virures). Avant de conclure, Gilles Vaton nous confie avoir terminé les plans des Med 35 et Med 60 qui devraient entrer d'ici peu en production.



L'excellent comportement de la carène, associé à des performances honorables, nous a réellement séduits. Le plan de pont est agréable, et le sera encore plus avec un taud bimini ou un hard-top (quasi indispensable en plein été). Par ailleurs, l'offre en équipement est complète et la liste d'options réduite.



Comme nous l'avons évoqué, l'agencement intérieur nous a peu convaincus: l'espace est trop cloisonné et la finition pourrait être améliorée. Sur le pont, seule la sellerie (matériau, finition, traitement) mériterait un niveau beaucoup plus élevé.

Design	★★★★
Plan de pont	★★★★
Performances	★★★★
Finition	★★★
Aménagements	★★★
★ à revoir ★★ moyen ★★★ bien ★★★★ très bien ★★★★★ exceptionnel	



Le salon sous ses deux configurations; à gauche, c'est un solarium de 6,15 m². Le dossier des banquettes se rabat. Des coffres sont aménagés dans les socles.

par le pare-brise profilé. À ce sujet, le chantier propose deux hauteurs de pare-brise: la basse, qui est celle montée sur le bateau de notre essai, et une plus haute de 1,30 m.

Le poste de pilotage est bien protégé

À l'intérieur de ce cocon, le poste de pilotage trouve sa place à droite et, sur le côté opposé, se trouve une méridienne surélevée. La console, simple et élégante, est constituée d'un panneau plat et d'une façade inclinée. Le volant en position centrale est encadré à gauche par une série d'interrupteurs et, à droite, par les commandes des gaz et le joystick de ▶



► manœuvre des IPS. La façade inclinée accueille le grand écran de navigation, l'ordinateur moteur et divers écrans pour le pilote, la radio et autres jauges. Le siège du navigateur est un meuble massif qui intègre également la cuisine extérieure dissimulée sous un abattant. On y trouve un grill, un évier, des rangements et un frigo.

Bien aménagé pour la croisière

Les passavants conduisent à l'étrave et au solarium situé sur le rouf. Le teck qui recouvre la totalité du pont (en standard) est doux sous les pieds et, tout à l'avant, on remarque le guindeau et le mouillage affleurant et parfaitement intégré dans une gouttière. Autre système intéressant, tous les taquets d'amarrage s'escamotent dans l'épaisseur du plat-bord dévoilant l'esthétique épurée de la ligne du pont. Le Med 45 de notre essai est un pur open, mais le chantier le propose également avec un hard-top rigide en polyester ou avec un taud bimini en toile sur une structure en inox. Sous le pont, le Med 45 présente des aménagements pour la croisière. Deux cabines, un carré et deux salles de bains accueillent de 4 à 5 passagers. Au pied de la descente, le carré offre une banquette double sur bâbord et la cuisine équipée sur tribord avec une plaque de cuisson, un grand frigo domestique, des rangements. Les deux salles d'eau sont situées entre le carré et la cabine arrière. Elles sont éclairées par un hublot de rouf et un hublot de bordé, et elles comportent une douche lavabo ►



Toujours dans la cabine arrière, un canapé confortable fait face au lit double.

La cabine arrière bénéficie du volume le plus important. Elle est éclairée par une série de hublots situés sur la coque et sur la marche du poste de pilotage, au niveau du pont.

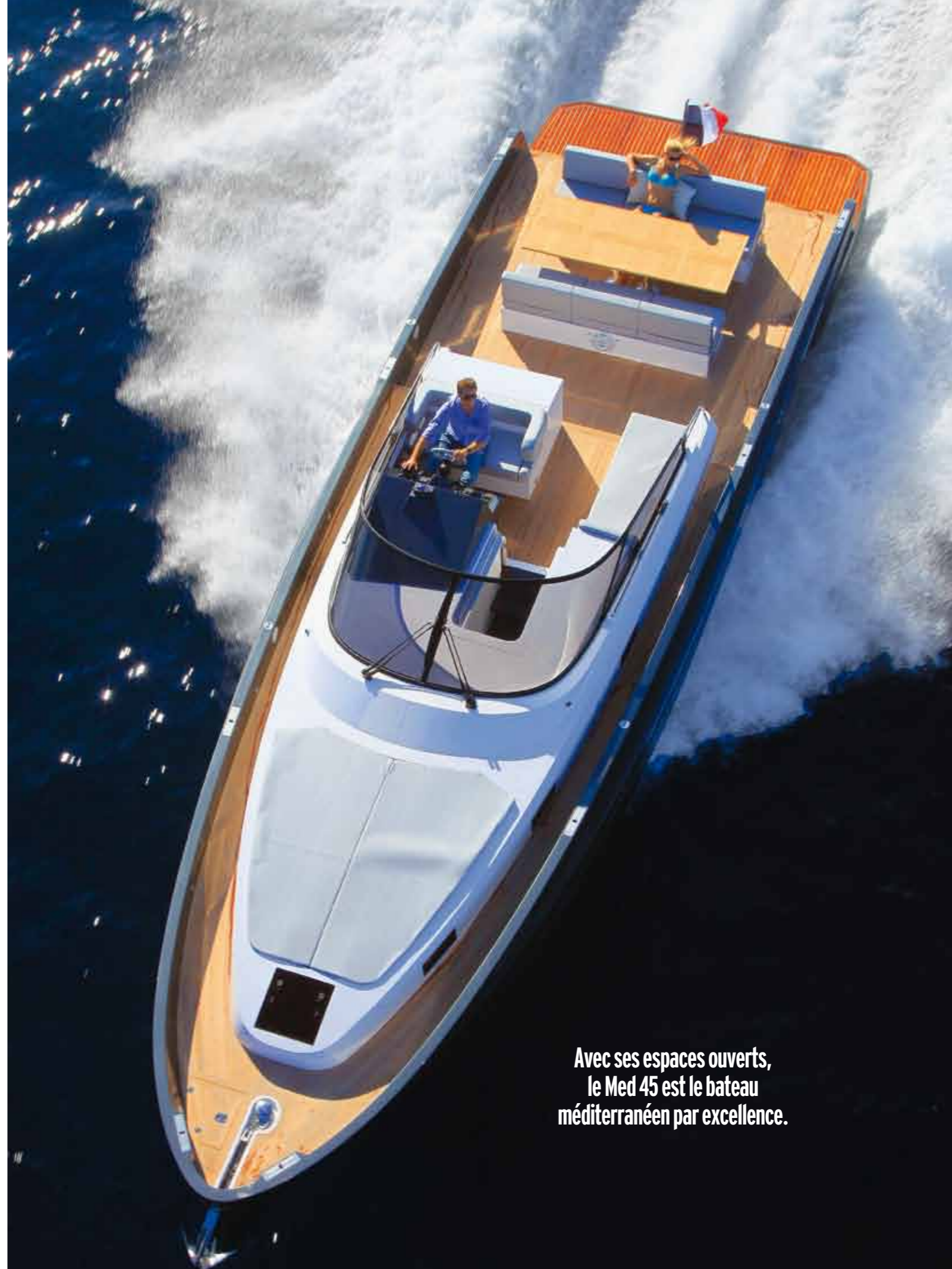
La cabine avant comprend un lit double et de nombreux rangements. Une version open space est également disponible.



Au centre des aménagements entre les deux cabines, la cuisine occupe le côté tribord.



Le Med 45 dispose de deux salles de bains, dont une indépendante pour la cabine arrière.



Avec ses espaces ouverts, le Med 45 est le bateau méditerranéen par excellence.

Dans le sillage de Wally

Il y a dix ans, Wally révolutionnait le motonautisme avec le Wally Tender, caractérisé par une ambiance minimaliste et une esthétique très épurée. L'école Wally a fait des émules et les opens actuels jouent la carte du design. La convivialité et le confort du plan de pont sont devenus une priorité ; le style se doit d'être exclusif et très haut de gamme.

VanDutch 40

En à peine deux ans, le VanDutch 40 a dépassé les 63 exemplaires commercialisés, ce qui est une véritable performance. Le bateau se veut simple, élégant et confortable en navigation comme au mouillage. Très élégant, il bénéficie d'une finition hors pair. Le pont abrite une cabine et une salle de bains indépendante.



● Long. 12,08 m ● Larg. 3,50 m ● Puissance 2 x 480 ch, ligne d'arbre
● Prix 455 000 € ht ● Contact www.vandutch.fr

Wally One

Le Wally One, tout dernier modèle du maître italien Luca Bassani, a la lourde charge de remplacer le Wally Tender, dont la fin est programmée. Plus étroit, il atteint 50 nœuds en vitesse de pointe. Le style inimitable n'a pas pris une ride et conforte Wally comme le maître du design contemporain.



● Long. 10,17 m ● Larg. 2,99 m ● Puissance 2 x 450 ch Yanmar Z-drive
● Prix 585 000 € ht ● Contact www.wally.com



Le système de mouille affleure le pont. Le davier et l'ancre sont situés à l'étrave, sous le niveau du pont.

Fjord 40



Le Fjord 40 présente un look radical, un plan de pont contemporain et une carène d'exception. Il faut dire que son architecte, Patrick Banfield, dessine également les Wally Power, d'où une certaine similitude, principalement sur le dessin de carène. La propulsion est assurée par des IPS 600 ou par des Z-drive. La cabine est traitée en open space.

● Long. 11,99 m ● Larg. 3,99 m ● Puissance 2 x 435 ch IPS 600 ● Prix 326 000 € ht ● Contact www.port-dhiver-yachting.com et www.mysc.fr

Blue Game 40



Le Blue Game 40 complète par le bas une gamme de trois modèles conçus sur le même principe. Les deux principaux ingrédients qui font son originalité sont une carène de haute mer puissante et confortable, et un extérieur sans concession. Le 40 est propulsé par des pods Zeus. Les emménagements comportent un carré et deux cabines.

● Long. 12,41 m ● Larg. 4,37 m ● Puissance 2 x 425 ch Cummins Zeus
● Prix 450 000 € ht ● Contact www.bluegame.it

► arrière est la plus spacieuse et comporte un lit double sur bâbord et un second lit banquette sur le côté opposé. Une série de placards contre la cloison arrière multiplie les rangements et sert aussi d'isolant phonique. La cabine avant se limite à un couchage double en pointe et comprend deux penderies, mais la cloison de séparation avec le carré peut être supprimée pour amplifier cet espace. En navigation, le Med 45 révèle des talents insoupçonnés et le bateau, bien que monté avec des hélices provisoires, atteint la vitesse de 35 nœuds à 3 300 tr/mn (avec les

bonnes hélices, il devrait atteindre le régime maxi de 3 500 tr/mn). On le voit sur les photos du bateau en navigation, la carène est puissante, avec un V fin et prononcé à l'avant, qui se poursuit en s'élargissant vers l'arrière, tout en conservant un angle conséquent. Les deux tiers de la carène sont soutenus par des virures parallèles laissant lisse le tiers arrière. En mer, celle-ci cabre légèrement, dégageant le brion. Les mouvements sont particulièrement doux et les quelques vagues de sillage rencontrées laissent présager un bateau qui mouille très peu. Le Med 45 est



La méridienne, le long du pare-brise sur bâbord, est un endroit privilégié en navigation.



Deux puissances, 370 ch et 435 ch, sont disponibles ainsi que deux transmissions en Z-drive et en IPS.

CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout	14,90 m
Largueur	3,95 m
Tirant d'eau	nc
Poids	11,2 t
Transmission	IPS/Z-drive
Puissance maximale	2 x 435 ch
Carburant	1 400 l
Eau	325 l
Cabines	2
Couchettes	5
Catégorie CE	B/12

LE TEST NEPTUNE

Avec 435 ch Volvo IPS 600 @ Régime maxi 3 500 tr/mn
6 cylindres - 5,3 l - diesel

Régime (tr/mn)	Vitesse (nœuds)	Cons* (l/h)	Rendement (l/mile)	Autonomie (milles)
600	4,3	2,8	-	-
1 000	7,2	8,4	-	-
1 500	9,8	26	2,6	538
2 000	14,3	65	4,5	311
2 500	22,5	89	3,9	358
3 000	30,6	123	4,01	349
3 200	31,7	146	4,6	304
3 400	35,1	155	4,4	318

* Données motoriste
Conditions de l'essai : 5 personnes à bord. Pleins 1/2. Vent 5 nœuds, mer belle.

PRIX

380 000 € HT avec 2 x 370 ch Volvo Z-drive
410 000 € HT avec 2 x 370 ch IPS 500 Volvo
435 000 € HT avec 2 x 435 ch IPS 600 Volvo
Principales options (prix HT) coque de couleur 8 000 €, générateur 6kW 14 000 €, climatisation 8 500 €, frigo externe 2 200 €, pilote auto 47 000 €, hard-top rigide 6 200 €, taud de soleil sur armature inox 2 200 €.

CONTACT

Chantier AI Dhaen (Bahreïn)
Distributeur Mediaco Yachts (Marseille, 13)

Deux marches dans le tableau arrière conduisent à la plage de bain en teck fixe.



Les emménagements intérieurs sont proposés en une ou deux cabines avec une décoration au choix.



agile ; il vire court et se relance très vite, une qualité que l'on doit aussi aux IPS 600 (435 ch est la plus grosse puissance disponible). Le niveau sonore est modéré et permet des conversations normales en navigation. La vitesse de croisière, comprise entre 22 et 28 nœuds, permet d'envisager de

beaux parcours, sachant que l'on peut toujours pousser les feux en cas de nécessité. Le Med 45 est un joli bateau méditerranéen, bien adapté à un programme estival, avec une modularité suffisante pour la croisière. Ce premier exemplaire, comme c'est la règle, nécessite quelques ajustements, comme une sellerie extérieure plus au niveau du bateau et un agencement intérieur parfaitible.

Une gamme de trois modèles

Mediaco Yachts est conscient de ces quelques imperfections et a déjà entrepris de les corriger tout en préparant déjà une suite au Med 45, avec une gamme qui pourrait comprendre un 35 et un 60 pieds sur le même schéma. ■