

# Med 48

## Évolution majeure

Mediacco Yachts a fait évoluer le Med 45, dont le prototype était présenté à Cannes l'an passé. De nombreuses modifications ont changé l'image perçue du bateau, qui prend le nom de Med 48, sans dénaturer sa forte personnalité.

Texte Antoine Berteloot - Photos Virginie Pelagalli, Anthony Holder

**465 000 €**

Prix HT avec 2 x 435 ch IPS 600

Vitesse maxi (en nœuds)	33
Conso. à 25 nds (en l/h)	113
Longueur (en mètres)	14,90
Cab./couch.	2/4 + 1

En rehaussant le pare-brise et le pavois, coiffé de l'indispensable hard-top (en option), le Med 48 n'a rien perdu de son caractère, bien au contraire.



**D**epuis la première publication du projet dans *Neptune* (n°167) sous le nom de Med 42, nous avons assisté à toutes les étapes de la naissance d'un bateau et du parcours souvent complexe qui aboutit au produit fini. Mediaco Yachts s'est fait connaître par l'importation et la distribution des opens Al Dahen, des carènes effilées au V profond, puissamment motorisées en hors-bord et construites dans le chantier éponyme de Bahreïn, dans le golfe Persique. Quand Mediaco Yachts a lancé l'idée de produire un bateau sous son nom, c'est naturellement vers Bahreïn que le choix s'est porté pour la construction.

### Un imposant pare-brise profilé

L'architecture navale est confiée au Marseillais Gilles Vaton, le style, la déco et le choix des équipements revenant à l'équipe de Mediaco. La présentation à Cannes l'an passé du Med 45 n'est pas passée inaperçue (*Neptune* n°187). Le bateau imposant et puissant avait séduit par son plan de pont ouvert et très équilibré, ainsi que par un excellent comportement marin. Mais, par nature, un prototype est amené à évoluer au regard des navigations effectuées et des remarques des utilisateurs. Disons-le clairement, un plaisancier au regard distrait ne verrait que très peu de différences entre le Med 45 et le Med 48, et il faut mettre les deux modèles côte à côte pour discerner les changements. Le plus spectaculaire est le pare-brise rehaussé à 1,30 mètre. Nous l'avons testé dans un mistral fraîchissant de face ; il s'avère totalement protecteur pour le pilote comme pour les passagers. Un solide essuie-glace central dégage la vue si besoin et le généreux cerclage en inox poli participe à son ancrage autant qu'à l'esthétique en devenant une main courante sécurisante lors des déplacements vers l'avant. Sur le Med 45, les pavois étaient rentrés de quelques centimètres vers l'intérieur par rapport aux bordés, restreignant inutilement la largeur des passavants. Sur le Med 48, ils sont repositionnés dans l'alignement des bordés, ce qui leur permet d'afficher une largeur de 33 centimètres. Dans le même temps, ces mêmes pavois

**Le salon est modulable en trois versions. La table en teck d'origine a cédé la place à un plateau en fibre, plus léger et plus moderne.**

**La version bain de soleil, avec la table abaissée, peut gagner encore en surface en rabattant les dossiers. La trappe à plat pont ouvre sur une vaste soute de rangement.**



**La seule modification apportée au tableau de bord est le déplacement du compas derrière le volant. L'assise de la banquette bascule pour piloter debout.**



### Au fait...

#### Du proto à la série

Mediaco Yachts est une filiale du puissant groupe Mediaco, mais n'en reste pas moins une «petite» entreprise dans le nautisme. Choisir de construire une grosse unité à partir d'une feuille blanche est un pari risqué, mais en passe de réussir. Pour mettre toutes les chances de son côté, Mediaco Yachts a fait appel à un architecte connu (Gilles Vaton) et à Rivoyre Ingénierie, un cabinet réputé pour les calculs des structures de bateaux. Les très bonnes relations de Mediaco Yachts avec le chantier Al Dahen, de Bahreïn, ont également facilité la naissance du bateau. En dépit de toutes ces bonnes fées, il aura fallu presque trois années de travail pour aboutir au Med 48. Les moules sont encore provisoires en cas de modifications à programmer. La fabrication des moules définitifs est prévue sous peu, qui marquera le début de la construction en série du Med 48. Dans un premier temps, Mediaco Yachts prévoit la sortie de six unités par an. Un autre modèle de 60 pieds est déjà en préparation avec les mêmes partenaires. À l'heure actuelle, les plans définitifs signés Gilles Vaton sont terminés et la phase de construction va pouvoir débuter.



La carène et le comportement, déjà signalés précédemment, ainsi que l'architecture du pont. Les évolutions apportées au Med 48 sont le fruit d'une vraie réflexion et valorisent encore plus le bateau. Le hard-top, bien qu'en option, apporte un confort réel.



Dans l'essai du Med 45, nous avons relevé le niveau moyen des finitions intérieures et de la sellerie. Ces deux éléments ont été corrigés. Il reste une remarque concernant la surface blanche du rouf devant la console, qui se reflète intensément dans le pare-brise. Mediaco a certifié que cette surface serait traitée en gris mat sur les prochains modèles.

#### Design

★★★★

#### Plan de pont

★★★★

#### Performances

★★★★

#### Finition

★★★★

#### Aménagements

★★★★

★ à revoir ★★ moyen

★★★★ bien

★★★★★ très bien

★★★★★ exceptionnel



**La cuisine extérieure est complète avec grill, frigo et évier. Refermé, l'abattant est devenu plat.**

**Le pare-brise, rehaussé à 1,30 m, est une jolie pièce cerclée d'inox. Il protège intégralement du vent.**

ont été rehaussés de 12 cm et 18 cm, passant à 38 cm sur l'arrière, 66 cm au pied de la marche qui conduit aux passavants, et 47 cm à l'avant. Le poste de pilotage a conservé une configuration identique, surélevé par rapport à l'arrière et encadré par les montants latéraux du rouf et par le meuble de cuisine adossé à la banquette du pilote. Sur bâbord, la méri-

dienne s'appuie contre la cloison et offre un agréable vis-à-vis au pilote, dont la banquette s'enrichit d'une assise articulée pour se tenir en appui debout ou pour piloter assis. Si la configuration de cette zone ne change pas, l'ambiance est radicalement différente, grâce au nouveau pare-brise mais surtout au hard-top particulièrement réussi, techniquement et esthéti-

quement. Cet équipement, proposé en option, a été calculé par un cabinet spécialisé, avec comme résultat une rigidité étonnante sans aucune vibration ni mouvement en navigation. Toujours en ce qui concerne le plan de pont, la sellerie s'est mise au standing du bateau. Les tissus sont en Silvertex, couleur café au lait, et accrochent l'œil au premier regard. La finition, ►





La cabine avant est claire et lumineuse avec sa finition blanc laqué et ses hublots. Elle comporte toujours autant de rangements.

► déjà saluée sur le Med 45, conserve son niveau d'excellence ; le pont en teck massif de 12 mm est proposé avec trois couleurs de joints. Un profond coffre de rangement a été aménagé entre le salon et le poste de pilotage à la place du groupe électrogène qui s'est trouvé un nouvel emplacement dans la salle des machines.

### Une carène douce et performante

Citons également pour mémoire, l'ajout d'empêchements en inox autour des taquets escamotables, une meilleure isolation de la cale moteur et quelques autres modifications mineures. Toutes ces évolutions, prises une à une, seraient anecdotiques, mais additionnées, finissent par transformer en profondeur un bateau. Pourtant, le Med 48 a gardé toute sa force d'origine. La carène, signée Gilles Vaton, fait toujours des merveilles, avec son étrave verticale et un V marqué sur l'avant, appuyé par un bouchain inversé et deux virures sur le tiers avant. En regardant naviguer le bateau de l'extérieur, on constate que l'étrave se cabre légèrement pour attaquer la surface en arrière du brion, une position confortable qui laisse le pont au sec, même par mer formée. Avec 2 x 435 ch IPS 600, le bateau est ►



Le carré a gagné en finition. Les laques sont soignées.



Le Med 48 dispose de deux salles de bains ; l'une est située dans le carré et l'autre dans la cabine arrière (photo ci-contre).

Dans la cuisine, le frigo et le micro-ondes sont désormais dissimulés dans un placard (photo de droite).



Puissance et pureté du plan de pont d'un open contemporain.





L'attaque de la vague derrière le brion est la caractéristique du Med 48 en navigation.



## CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout	14,90 m
Largeur	3,95 m
Tirant d'eau	1,20 m
Poids	11,2 t
Transmission	IPS
Puissance maximale	2 x 435 ch IPS 600
Carburant	1 400 l
Eau	324 l
Cab/couch	2/4 + 1
Catégorie CE	B/15

## LE TEST NEPTUNE

Volvo D6 - 2 x 435 ch IPS 600 @ 3 500 tr/mn  
6 cylindres - 5,3 l - diesel

Régime (tr/mn)	Vitesse (nœuds)	Conso (l/h)	Rendement (l/mille)	Autonomie* (milles)
600	3,6	2,8	0,77	1 818
1 000	7	6,2	0,88	1 750
1 500	9,2	23	2,5	560
2 000	11,3	50	4,42	316
2 500	17,5	82	4,68	299
3 000	25	113	4,52	309
3 600	33	160	4,84	289

\* Avec 20% de réserve

Conditions de l'essai : 3 personnes à bord, pleins 3/4.  
Vent 10 nœuds. Mer peu agitée.

## PRIX

**410 000 € HT** avec 2 x 370 ch Volvo Z-drive

**440 000 € HT** avec 2 x 370 ch Volvo IPS 500

**465 000 € HT** avec 2 x 435 ch Volvo IPS 600

Options (HT) : peinture de coque 9 500 €, générateur 14 000 €, frigo extérieur 2 800 €, pilote Garmin 4 700 €, bimini (remplace le hard-top) 5 100 €, hard-top 8 000 €, taud de soleil (piquets + bâche) 2 600 €.

## CONTACT

Chantier  
Importateur  
Contact

Al Dahan pour Mediaco Yachts  
Mediaco Yachts (13)  
www.mediaco-yachts.com

▶ évolutif et affiche une vitesse maxi raisonnable de 33 nœuds, pour un régime de croisière compris entre 27 et 30 nœuds. Le Med 48 se classe dans la catégorie des opens habitables. Avec deux cabines doubles, deux salles de bains et un carré/cuisine, les aménagements sont parfaitement adaptés à la petite croisière, même si, par nature, le Med 48 est principalement utilisé comme un grand day-boat.

## Un intérieur accueillant et clair

L'intérieur a lui aussi bénéficié d'une remise à niveau. Les volumes et l'architecture sont identiques, mais la finition blanc laqué s'est hissée au stade voulu, distillant une ambiance «tropicale chic» du meilleur effet. Les éléments ménagers (frigo, micro-ondes) sont dissimulés et l'accès à la cabine arrière s'est agrandi en biseautant les angles des cloisons. Ce qui n'a pas changé, c'est le niveau d'équipement. Hormis les options signalées (voir tableau ci-contre), le Med 48 est livré prêt à



Les IPS sont bien en place dans la cale moteur, qui a gagné en insonorisation.

La version standard du Med 48 comporte deux cabines. Une option avec une seule cabine est également possible.

naviguer, ce qui inclut la sécurité, le plein de carburant, l'électronique de navigation, les serviettes siglées et la vaisselle ainsi qu'un jeu d'assises et de pare-battages. Entre nous, et d'un point de vue totalement subjectif, le nouveau pare-brise, le rehaussement des pavois et le hard-top ajoutent un côté mystérieux et presque brutal, très séduisant – un mélange pimenté de militaire, de professionnel et de plaisance de caractère. ■

